



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE
INSTITUTO DE CIÊNCIAS ECONÔMICAS, ADMINISTRATIVAS E CONTÁBEIS
ICEAC



CENTRO INTEGRADO DE PESQUISAS – CIP

www.cip.furg.br

e-mail: cip@furg.br

Coordenador:

Prof. Tiarajú Alves de Freitas

Bolsistas:

Acadêmicos: Anna Laura Ramos Hofacker
Karina Corrêa Santana

Equipe Técnica:

Administradora Fernanda Geri

Projeto de pesquisa:

Análise da dispersão dos preços para sinalização de práticas anticompetitivas no mercado de combustíveis (Projeto registrado conforme ATA 001/2007 do ICEAC)

**RELATÓRIO SOBRE OS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS NAS CAPITALS BRASILEIRAS –
ABRIL DE 2023**

O Centro Integrado de Pesquisas – CIP é um centro que desenvolve pesquisas econômicas sendo vinculado ao Instituto de Ciências Econômicas, Administrativas e Contábeis – ICEAC da Universidade Federal do Rio Grande – FURG e, uma de suas pesquisas em andamento é a análise da dispersão dos preços da gasolina tendo como base a coleta de preços divulgados semanalmente pela Agência Nacional do Petróleo – ANP¹.

O Índice Concorrencial de Preços, criado pelo CIP/ICEAC, é um instrumento pelo qual se pode averiguar a concorrência ou a não-concorrência entre os postos de combustíveis, de acordo com o nível de dispersão dos preços. Esse indicador mostra que para valores abaixo de 1% verifica-se a não-concorrência, caso em que os preços encontram-se fortemente alinhados. Para valores acima de 1%

¹ Quem desejar ver os dados divulgados semanalmente pela ANP é só se dirigir ao *site* www.anp.gov.br.

verifica-se um mercado competitivo. Portanto, quanto mais afastado do 1% positivamente for o ICP, melhor o desempenho nesse sentido. Na seção a seguir apresenta-se a nota metodológica sobre o cálculo do ICP. Após, tem-se os resultados e a análise do ICP para o Brasil, para o Rio Grande do Sul e para o município de Rio Grande.

Nota metodológica

Para verificar a possível ocorrência de práticas anticompetitivas pode-se analisar a dispersão dos preços através do cálculo do coeficiente de variação. O coeficiente de variação é interpretado como a variabilidade dos dados em relação à média e quanto menor este coeficiente mais homogêneo é o conjunto de dados, ou seja, mais os preços estão alinhados. Como estamos tratando do nível de concorrência entre os postos de combustíveis, chamamos o Coeficiente de Variação de Índice Concorrencial de Preços (ICP). O ICP é o desvio-padrão dos preços dos combustíveis para um grupo de postos dividido pelo preço médio do combustível neste mesmo grupo. A interpretação do ICP é fácil: quanto mais próximo de zero for o seu valor, maior é o alinhamento de preços e menor a concorrência entre os postos (Tabela 1).

Ademais criamos uma linha divisória que indicaria a região de baixíssima dispersão de preços que poderia indicar um conluio ou formação de cartel. Um ICP abaixo de 1% entra na categoria de “não-concorrência”, ou seja, os preços apresentam-se alinhados. É importante salientar que não é uma prova de cartel explícito ou proposital se o ICP estiver nesta região, mas uma indicação para que se façam maiores análises desses resultados. Dentro desta área podem-se encontrar acordos propositais e acidentais. Os acordos acidentais são decorrentes das características estruturais do mercado e da homogeneidade do produto. É comum encontrarmos explicações por parte dos postos de que dada a estrutura de custos semelhante, os preços tendem a ficarem alinhados. Já os acordos propositais significam um conluio para promoverem a prática de um mesmo preço no mercado por um grupo que tenha representatividade no mesmo. Para se saber qual tipo de acordo está ocorrendo são necessárias pesquisas mais detalhadas podendo gerar inclusive abertura de processos junto à agência reguladora do setor, ANP e, a Secretaria de Direito Econômico - SDE.

TABELA 1 - Características do Índice Concorrencial de Preços – ICP para sinalizar não-concorrência

Valor ICP	Denominação	Significado	Concorrência
ICP \leq 1%	Área de não-concorrência	Os preços estão fortemente alinhados	Praticamente não existe concorrência
ICP > 1%	Área de concorrência	Os preços não estão fortemente alinhados.	Existe concorrência

Fonte: CIP/ICEAC da FURG

Obs.: A área denominada como não-concorrência contempla as situações de cartel tácito e explícito.

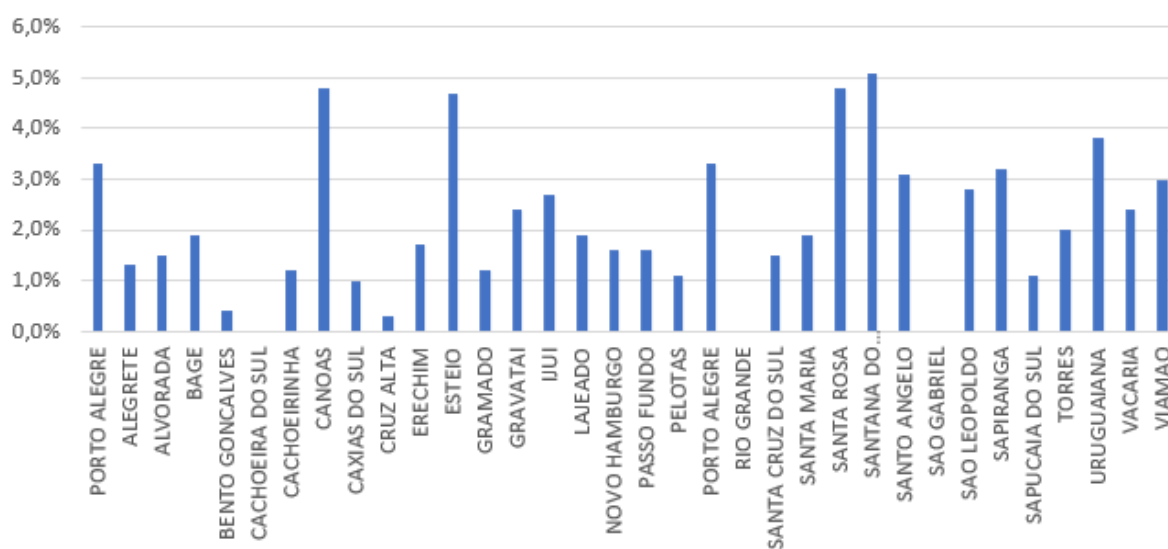
O ICP no Rio Grande do Sul - Quatro cidades gaúchas apresentaram um forte alinhamento de preços no mês de abril

Quatro cidades apresentaram um forte alinhamento de preços no mês de abril - entre 16 de abril e 22 de abril de 2023, ou seja, não houve concorrência entre os postos de gasolina.

Nesse mesmo mês tivemos os municípios de Cachoeira do Sul, Rio Grande e São Gabriel com o pior índice ICP sendo de 0,0% e com 0,3 % temos Cruz Alta.

As cidades que apresentaram a melhor situação para o consumidor foram: Santana do Livramento com 5,1% e Canoas e Santa Rosa com 4,8%.

Índice Concorrencial de Preços (ICP) - Municípios gaúchos -
16/04/2023 - 22/04/2023



Obs.: O ICP é o desvio-padrão do preço do combustível dividido pelo preço médio do combustível. Para maiores detalhes ver a seção Metodologia.

Fonte: Centro Integrado de Pesquisas (CIP) da Fundação Universidade Federal do Rio Grande (FURG).

As cidades nas quais a concorrência encontra-se acima de 1% são: Pelotas, Sapucaia do Sul, Cachoeirinha, Gramado, Alegrete, Alvorada, Santa Cruz do Sul, Novo Hamburgo, Passo Fundo, Erechim, Bagé, Lajeado, Santa Maria, Torres, Gravataí, Vacaria, Ijuí, São Leopoldo, Viamão, Santo Angelo, Sapiranga, Porto Alegre, Uruguaiiana, Esteio, Canoas, Santa Rosa, Santana do Livramento, em ordem crescente.

Por outro lado, as que se encontram igual ou abaixo do nível de 1% foram: Cachoeira do Sul, Rio Grande, São Gabriel, Cruz Alta, Bento Gonçalves e Caxias do Sul, sendo essa última a com ICP mais alto de 1,0%.

Alguns outros dados referentes a abril de 2023

O município de Novo Hamburgo possui o menor preço médio de R\$ 4,90. E o maior preço médio de revenda fica com a cidade de Bagé com o preço médio de revenda de R\$ 6,07.

Ao total são 28 cidades com concorrência ativa e apenas 6 com alinhamento de preços.

Tabela 2 – Nível de concorrência entre municípios gaúchos para a gasolina comum no período de 16 de abril de 2023 a 22 de abril do mesmo ano.

MUNICÍPIO	PREÇO MÉDIO REVENDA	ICP	SITUAÇÃO
CACHOEIRA DO SUL	5,19	0,0%	Não concorrência
RIO GRANDE	5,36	0,0%	Não concorrência
SAO GABRIEL	5,84	0,0%	Não concorrência
CRUZ ALTA	5,59	0,3%	Não concorrência
BENTO GONCALVES	5,58	0,4%	Não concorrência
CAXIAS DO SUL	5,46	1,0%	Não concorrência
PELOTAS	5,72	1,1%	Concorrência
SAPUCAIA DO SUL	4,91	1,1%	Concorrência
CACHOEIRINHA	5,21	1,2%	Concorrência
GRAMADO	5,96	1,2%	Concorrência
ALEGRETE	5,67	1,3%	Concorrência
ALVORADA	5,46	1,5%	Concorrência
SANTA CRUZ DO SUL	5,77	1,5%	Concorrência
NOVO HAMBURGO	4,90	1,6%	Concorrência
PASSO FUNDO	5,39	1,6%	Concorrência
ERECHIM	5,37	1,7%	Concorrência
BAGE	6,07	1,9%	Concorrência
LAJEADO	5,21	1,9%	Concorrência
SANTA MARIA	5,31	1,9%	Concorrência
TORRES	5,43	2,0%	Concorrência
GRAVATAI	5,07	2,4%	Concorrência
VACARIA	5,37	2,4%	Concorrência
IJUI	5,42	2,7%	Concorrência
SAO LEOPOLDO	4,98	2,8%	Concorrência
VIAMAO	5,29	3,0%	Concorrência
SANTO ANGELO	5,65	3,1%	Concorrência
SAPIRANGA	5,01	3,2%	Concorrência
PORTO ALEGRE	5,35	3,3%	Concorrência
PORTO ALEGRE	5,35	3,3%	Concorrência
URUGUAIANA	5,62	3,8%	Concorrência
ESTEIO	5,09	4,7%	Concorrência
CANOAS	5,23	4,8%	Concorrência
SANTA ROSA	5,58	4,8%	Concorrência
SANTANA DO LIVRAMENTO	5,85	5,1%	Concorrência

Fonte: Elaborado pelo CIP/ICEAC/FURG a partir dos dados fornecidos pela ANP.

Notas: 1. O ICP é o desvio-padrão entre os preços praticados pelos postos em cada cidade dividido pelo preço médio que os postos cobram ao consumidor pela gasolina comum;